

## 4 Tragschichten

### 4.00 Vorbemerkungen

#### 1. Allgemeines

- 1.1 Der Auftragnehmer hat die Eignung der vorgesehenen Böden, Bodenmaterialien, Gesteinskörnungen, Baustoffe und Baustoffgemische auf Verlangen nachzuweisen.

Der Auftragnehmer hat die Eignung der für die Lieferung vorgesehenen

- RC-Baustoffe (RC),
  - RC-Gemische sowie
  - Baustoffgemische nach TL SoB-StB bzw. TL LW, die aus RC-Baustoffen (RC) und/oder RC-Gemischen hergestellt werden,
- für den vorgesehenen Verwendungszweck rechtzeitig vor dem Einbau nachzuweisen und die aktuellen Prüfergebnisse der Fremdüberwachung des jeweiligen Aufbereiters bzw. Lieferwerkes vorzulegen.

Oberboden nach DIN 18915 für vegetationstechnische Zwecke darf keine Fremdstoffe und darf keine Teile von ausdauernden Pflanzen (wie z.B. Quecken oder Ampfer) enthalten, die den vorgesehenen Gebrauch mindern. Natürliches Samenpotential ist hiervon ausgenommen.

- 1.2 Sofern in der Beschreibung der Teilleistungen keine Angaben zur Lage der Baumaßnahme (außerhalb bzw. innerhalb von Wasserschutzbereichen) und der Eigenschaft der Grundwasserdeckschicht (ungünstig bzw. günstig) gemacht werden, gilt für die Verwendung von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) in technischen Bauwerken:
- Der Einbau des MEB muss für die vorgesehene Einbauweise nach Anlage 2 der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) für den Einbau außerhalb von Wasserschutzbereichen bei ungünstiger Eigenschaft der Grundwasserdeckschicht zulässig sein.
  - Als Recycling-Baustoff (RC-Baustoff) darf beim Bau ländlicher Wege nur die Klasse 1 (RC-1) nach EBV verwendet werden.
- 1.3 Bei Vollsperrung des Verkehrs bzw. bei Neubaustrecken sind die Tragschichten in voller Breite einzubauen. Halbseitiger Einbau ist nur mit Zustimmung des AG und in der Regel nur bei Aufrechterhaltung des Verkehrs zulässig; hierbei entstehende Erschwernisse sind in die Einheitspreise einzurechnen.

- 1.4 Ergänzend gilt für die Abschnitte 4.01 und 4.02:

Zur Herstellung von Tragschichten aus unsortiertem Gestein nach den ZTV LW dürfen nur natürliche Gesteinskörnungen verwendet werden.

Die in Tafel 3.A der TL LW angegebenen gesteinsbezogenen Kategorien bzw. die im Anhang A.1 der TL Gestein-StB angegebenen gesteinspezifischen Werte für den Widerstand gegen Zertrümmerung gelten nicht als Anforderung. Für alle zur Herstellung von Frostschutzschichten, Kies- und Schottertragschichten zu verwendenden Gesteinskörnungen gilt als Anforderung die Kategorie SZ<sub>26</sub> mit nachfolgenden Ausnahmen:

a) Gesteinskörnungen in Frostschutzschichten:

Eine Überschreitung der geforderten Kategorie SZ<sub>26</sub> bis zu einem Schlagzertrümmerungswert von 30 ist zulässig, wenn

- bei mehrlagigem Einbau der Frostschutzschicht das Baustoffgemisch unterhalb der oberen 20 cm verwendet werden soll,
- Rundkorn verwendet wird, oder
- die Frostschutzschicht nicht unmittelbare Unterlage der gebundenen Oberbauschichten ist.

b) Gesteinskörnungen in Kiestragschichten:

Für Rundkorn ist eine Überschreitung der geforderten Kategorie SZ<sub>26</sub> bis zu einem wert von 30 zulässig.

Im Bereich von Pflasterdecken und Plattenbelägen muss die Zusammensetzung des für die Herstellung von Tragschichten ohne Bindemittel nach den ZTV SoB-StB zu verwendenden Baustoffgemisches mit den Anforderungen an Wasserdurchlässigkeit und Tragfähigkeit abgestimmt werden. In Ergänzung zu den Anforderungen nach den ZTV SoB-StB ist für die Wasserdurchlässigkeit der Tragschichten im eingebauten Zustand ein Infiltrationsbeiwert von  $k_i \geq 1 \cdot 10^{-5}$  m/s einzuhalten. Der Anteil an abschlämmbaren Bestandteilen < 0,063 mm darf nach dem Einbau und Verdichten nicht mehr als 6 M.-% betragen.

1.5 Ergänzend gilt für den Abschnitt 4.03:

Als Widerstand gegen Zertrümmerung wird für Gesteinskörnungen im Asphalttragschichtmischgut im Ländlichen Wegebau (AC T LW) - abweichend von Tafel 3.E der TL LW - die Kategorie SZ<sub>26</sub> gefordert. Eine Überschreitung dieser geforderten Kategorie ist bis zu einem Schlagzertrümmerungswert von 30 zulässig, wenn positive Erfahrungen vorliegen und Rundkorn verwendet wird.

1.6 Ergänzend gilt für den Abschnitt 4.04:

Als Widerstand gegen Zertrümmerung wird für Gesteinskörnungen im Asphalttragschichtmischgut (AC T) - abweichend von Anhang A der TL Asphalt-StB - die Kategorie SZ<sub>26</sub> gefordert. Eine Überschreitung dieser geforderten Kategorie ist bis zu einem Schlagzertrümmerungswert von 30 zulässig, wenn positive Erfahrungen vorliegen und Rundkorn verwendet wird.

Als Anforderungen an die Gesteinskörnungen zur Herstellung einer Wasserdurchlässigen Asphalttragschicht gelten die Eigenschaften und geforderten Kategorien der Gesteinskörnungen für Asphalttragschichtmischgut.

## 2. Nebenleistungen

Die nachfolgend aufgeführten Leistungen gehören zur vertraglichen Leistung und sind in die Einheitspreise einzurechnen:

- 2.1 Sofern keine Randeinfassung vorhanden ist, sind die Ränder von Asphalttschichten durch den Einsatz geeigneter technischer Geräte, wie z.B. Kantenschragformer am Fertiger und durch Kantenandrückrollen an der Walze, während des Einbau- und Verdichtungsvorganges geradlinig in einer Neigung von 1:1 bis 2:1 abzuböschten und gleichmäßig über die gesamte Fläche der Flanke anzudrücken und zu verdichten. Anstampfen von Hand wird nicht zugelassen.
- 2.2 Erschwernisse infolge wechselnder Breite wie z.B. bei Fahrbahnaufweitungen für Einmündungen einschließlich der Eckausrundungen sowie Ausweichstellen, Fahrbahnverbreiterungen und dgl.
- 2.3 Sofern in der Leistungsbeschreibung nichts anderes angegeben ist, werden Erschwernisse infolge vorhandener Einbauten sowie Arbeiten entlang von Gebäuden und Einfriedungen nicht gesondert vergütet. Wenn das Herstellen von Einbauten im Leistungsumfang des AN enthalten ist, gehören alle dadurch verursachten Erschwernisse zum Leistungsumfang.
- 2.4 Tagesanschlüsse, soweit sie nicht vom AG zu vertreten sind.
- 2.5 Maßnahmen zum Schutz der eingebauten Wasserdurchlässigen Asphalttragschichten und Drainbetontragschichten als Unterlage für Pflasterdecken und Plattenbeläge vor Verschmutzungen, die die Wasserdurchlässigkeit vermindern (z.B. Abdecken mit dichten Folien oder Planen).

## 3. Besondere Leistungen

-----

#### 4. Abrechnung

- 4.1 Sofern in der Leistungsbeschreibung nichts anderes angegeben ist, wird der Einbau von Asphaltsschichten in straßenbegleitenden Park- und Busverkehrsflächen, in Plätzen und Nebenanlagen sowie in Zufahrten und Straßen- und Weganschlüssen bis zu 40 m Gesamtlänge und dgl. im Handeinbau vergütet.
- 4.2 Sofern für die Abrechnung der Tragschichten aus unsortiertem Gestein sowie der Frostschutzschichten eine Abrechnung nach Aufmaß vorgesehen ist, kann mit Zustimmung des AG dem Aufmaß anstelle der Dickenmessungen in Messprofilen die sich durch die Liefermenge ergebende mittlere Einbaudicke zugrunde gelegt werden. Die Liefermenge ist dabei durch Vorlage der Lieferscheine oder Wiegescheine nachzuweisen, das Verdichtungsmaß von 20% gilt dann als vereinbart, sich ergebende Mehreinbaumengen werden nur vergütet, sofern diese angeordnet wurden.
- 4.3 Die in der Leistungsbeschreibung angegebenen Breiten sind die jeweiligen oberen Sollbreiten einer Schicht. Bei abgeschrägten Rändern von Asphaltsschichten bleiben Unterschreitungen bzw. Überschreitungen dieser Breiten bei der Ausführung um nicht mehr als 5 cm bei Einzelwerten unberücksichtigt. Abgerechnet wird dabei die für die jeweilige Schicht geforderte Breite bis zur Mitte der mit einer Neigung von 2 zu 1 anzunehmenden Linie. Bei wechselnden Einbaubreiten wie z.B. Fahrbahnaufweitungen, Ausweichstellen, Fahrbahnverbreiterungen sowie im Bereich von Randeinfassungen und dgl. gilt das örtliche Aufmaß.
- 4.4 Für Asphaltsschichten nach den ZTV Asphalt-StB ändert und ergänzt die "Asphalt-Kommunalstraßenregelung - LE" die ZTV Asphalt-StB bei Kontrollprüfungen, Abnahme, Mängelansprüche und Abrechnung.

4.01 **Tragschichten ohne Bindemittel nach ZTV LW**

|            |   |             |                      |
|------------|---|-------------|----------------------|
| 4.01.001.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW herstellen.<br>Baustoffgemisch: <b>ca. +) 0/... mm.</b> | <b>+) )</b> |                      |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |             |                      |
| .1         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. 20 cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .2         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. 25 cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .3         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. 30 cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .4         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. 35 cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .5         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | <b>+) )</b> |                      |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .5         | <b>+) ..... cm dick.</b>  | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |             |                      |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| 4.01.002.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW herstellen.<br>Baustoffgemisch: <b>ca. +) 0/... mm.</b> | <b>+) )</b> |                      |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |             |                      |
| .1         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b></b>                 | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .2         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b></b>                | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .3         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>                          | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .4         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>                          | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .5         | <b>+) ..... kg/m<sup>2</sup>, ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>                          | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | <b>+) )</b> |                      |
| .1         | <b>+) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b></b>  | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .2         | <b>+) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b></b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .3         | <b>+) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .4         | <b>+) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .5         | <b>+) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |             |                      |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b></b>                                   | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b></b>                                  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: <b>+) .....</b></b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |

|            |   |             |                      |
|------------|---|-------------|----------------------|
| 4.01.003.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW herstellen.<br>Baustoffgemisch: <b>ca. +)</b> .../... mm. | <b>+) )</b> |                      |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |             |                      |
| .1         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .2         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .3         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .4         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .5         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | <b>+) )</b> |                      |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>  |             | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .5         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick.</b>   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |             |                      |
| .1         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .2         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .3         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .4         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .5         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |

|            |   |             |                      |
|------------|---|-------------|----------------------|
| 4.01.004.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW herstellen.<br>Baustoffgemisch: <b>ca. +)</b> .../... mm. | <b>+) )</b> |                      |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |             |                      |
| .1         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>         | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .2         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>        | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .3         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .4         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| .5         | <b>+) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                | <b>+) )</b> | <b>m<sup>2</sup></b> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | <b>+) )</b> |                      |
| .1         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>  | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .2         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>                                       | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .3         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .4         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| .5         | <b>+) )</b> ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....   | <b>+) )</b> | <b>m<sup>3</sup></b> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |             |                      |
| .1         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>                           | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .2         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>                          | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .3         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                                  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .4         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                                  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |
| .5         | <b>ca. +) )</b> ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>+) )</b> .....                                  | <b>+) )</b> | <b>t</b>             |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.005.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW mit einem Anteil von mindestens +) ... M.-% vollständig gebrochener und teilweise <b>gebrochener Körner und Steine</b> herstellen. | +) ) |                |
|            | Baustoffgemisch: <b>ca. +) 0/...</b> mm.   | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| 4.01.006.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW mit einem Anteil von mindestens +) ... M.-% vollständig gebrochener und teilweise <b>gebrochener Körner und Steine</b> herstellen. | +) ) |                |
|            | Baustoffgemisch: <b>ca. +) 0/...</b> mm.   | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>   | +) ) | t              |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>  | +) ) | t              |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | t              |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | t              |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.007.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW mit einem Anteil von mindestens +) ... M.-% vollständig gebrochener und teilweise <b>gebrochener Körner und Steine</b> herstellen. | +) ) |                |
|            | Baustoffgemisch: <b>ca. +) .../... mm.</b>   | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| 4.01.008.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> nach ZTV LW mit einem Anteil von mindestens +) ... M.-% vollständig gebrochener und teilweise <b>gebrochener Körner und Steine</b> herstellen. | +) ) |                |
|            | Baustoffgemisch: <b>ca. +) .../... mm.</b>   | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege.</b>   | +) ) | t              |
| .2         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>  | +) ) | t              |
| .3         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | t              |
| .4         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | t              |
| .5         | <b>ca. +) ..... kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.009.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> mit anstehendem Gestein aus einer <b>vom AG</b> zur Verfügung gestellten Gewinnungsstätte gemäß ZTV LW herstellen einschließlich lösen, laden und fördern des Baustoffgemisches. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....   | +) ) |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> .   | +) ) | m <sup>3</sup> |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.010.. | <b>Tragschicht aus unsortiertem Gestein</b> mit anstehendem Gestein aus einer <b>vom AG</b> zur Verfügung gestellten Gewinnungsstätte gemäß ZTV LW herstellen einschließlich lösen, laden und fördern des Baustoffgemisches. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....   | +) ) |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Rad- und Gehwege</b> .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: <b>Zufahrten und dgl.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | +) ) | m <sup>3</sup> |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.01.011.. | <b>Frostschuttschicht 0/32</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/32 , C <sub>NR</sub> , herstellen. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                                      |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | +) ) |                |
| .1         | <b>15 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.01.012.. | <b>Frostschuttschicht 0/32</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/32 , C <sub>NR</sub> , herstellen. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                                      |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                 | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                 | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | +) ) |                |
| .1         | <b>15 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                    | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                    | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                    | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.013.. | <b>Frostschuttschicht 0/32</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/32 , C <sub>50/30</sub> , herstellen. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | <b>15 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.014.. | <b>Frostschuttschicht 0/32</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/32 , C <sub>50/30</sub> , herstellen. |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                           | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1         | <b>15 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                       | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                       | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                                       | +) ) | t              |

4.01.015.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/45 , C<sub>NR</sub>, herstellen.

|    |  |    |                |
|----|--|----|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |    |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.             | +) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.             | +) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.             | +) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              | +) |                |
| .1 | <b>15 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>20 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .3 | <b>25 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick.</b>                                       | +) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |    |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) | t              |

4.01.016.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/45 , C<sub>NR</sub>, herstellen.

|    |  |    |                |
|----|--|----|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |    |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  | +) |                |
| .1 | <b>15 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                       | +) | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>20 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                       | +) | m <sup>3</sup> |
| .3 | <b>25 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                       | +) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                 | +) | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                 | +) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) | t              |

4.01.017.. **Frostschutzschicht 0/45** nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/45 , C<sub>50/30</sub> , herstellen.

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,                             | +) ) |                |
| .1 | <b>15 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>20 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .3 | <b>25 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick.</b>                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |

4.01.018.. **Frostschutzschicht 0/45** nach ZTV LW aus Baustoffgemisch 0/45 , C<sub>50/30</sub> , herstellen.

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                     |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... . | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... . | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) ) |                |
| .1 | <b>15 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | <b>25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                   | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                   | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                   | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .                   | +) ) | t              |

|            |  |    |                |
|------------|--|----|----------------|
| 4.01.019.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/....</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch +) 0/... , C <sub>NR</sub> , herstellen. | +) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.  | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.  | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.  | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.  | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>   |    | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) | t              |
| 4.01.020.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/....</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch +) 0/... , C <sub>NR</sub> , herstellen. | +) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                          | +) | m <sup>2</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                          | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,   | +) |                |
| .1         | <b>20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .   | +) | t              |

|            |   |    |                |
|------------|---|----|----------------|
| 4.01.021.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/....</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch +) 0/... , C <sub>50/30</sub> , herstellen. |    |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | +) |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>  |    | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>  |    | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>  |    | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>  |    | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) | t              |

|            |   |    |                |
|------------|---|----|----------------|
| 4.01.022.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/....</b> nach ZTV LW aus Baustoffgemisch +) 0/... , C <sub>50/30</sub> , herstellen. |    |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                                   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                             | +) | m <sup>2</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... .                             | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) ..... ,  | +) |                |
| .1         | <b>20 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>  | +) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) ..... .</b>   | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) ..... .  | +) | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.01.023.. | <b>Schottertragschicht 0/32</b> nach ZTV LW herstellen.                           |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.                               | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.                         | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>15 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| 4.01.024.. | <b>Schottertragschicht 0/32</b> nach ZTV LW herstellen.                           |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>15 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.025.. | <b>Schottertragschicht 0/45</b> nach ZTV LW herstellen.        |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick.            | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.            | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.            | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.      | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1         | <b>15 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>20 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>25 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick.</b>                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.01.026.. | <b>Schottertragschicht 0/45</b> nach ZTV LW herstellen.                           |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 15 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>15 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>20 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>25 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.027.. | <b>Schottertragschicht 0/56</b> nach ZTV LW herstellen.        |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.             | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>   |      | m <sup>3</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>                                       | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>                          | +) ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.01.028.. | <b>Schottertragschicht 0/56</b> nach ZTV LW herstellen.                          |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |      |                |
| .1         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1         | <b>20 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6         | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.01.029.. | <b>Schottertragschicht +) 0/...</b> nach ZTV LW herstellen.                       | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick.                               | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick.                               | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick.                               | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick.                               | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.                         | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>20 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick.</b>  |      | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>   | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>   | +) ) | t              |
| 4.01.030.. | <b>Schottertragschicht +) 0/...</b> nach ZTV LW herstellen.                       | +) ) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 20 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 25 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 30 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 35 cm dick; Einbaubereich: +) .....       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>20 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | <b>25 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | <b>30 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | <b>35 cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>cm dick; Einbaubereich: +) .....</b>                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: +) .....</b>                     | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: +) .....</b>                     | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: +) .....</b>                     | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>; Einbaubereich: +) .....</b>                     | +) ) | t              |

|            |  |                     |
|------------|--|---------------------|
| 4.01.03100 | <p><b>Feinplanie herstellen</b> nach Zustimmung des AG <b>unter eventueller Zugabe von Ausgleichsmaterial</b>. Vorhandene Tragschicht, aufreißen, unter eventueller Zugabe von Ausgleichsmaterial der OZ 4.01.032, 4.01.033 oder 4.01.034 neu profilieren und mit geeigneten Verdichtungsgeräten standfest ggf. unter Zugabe von Wasser verdichten. Die Feinplanie ist in einer Breite von mindestens 20 cm über die Fahrbahnränder hinaus herzustellen. Die Unebenheiten der Oberfläche der Feinplanie innerhalb einer 4 m langen Messstrecke dürfen nicht größer als 2,0 cm sein.</p> <p>Abrechnung nach Abrechnungsbreite der darüberliegenden Schicht.</p> | m <sup>2</sup>      |
| 4.01.032.. | <p><b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinskörnungen (<b>z.B. Kies-Sand</b>) nach TL LW <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b>.</p> <p>Gesteinskörnungsgemisch: <b>+) .../..., C<sub>NR</sub>, SZ<sub>30</sub>, <b>+) )</b></b></p> <p>01 Abrechnung nach Wiegescheinen.</p> <p>02 Abrechnung nach Lieferscheinen.</p>  | t<br>m <sup>3</sup> |
| 4.01.033.. | <p><b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinskörnungen (<b>z.B. Schotter-Splitt-Sand</b>) nach TL LW <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b>.</p> <p>Gesteinskörnungsgemisch: <b>+) .../..., C<sub>90/3</sub>, <b>+) )</b></b></p> <p>01 Abrechnung nach Wiegescheinen.</p> <p>02 Abrechnung nach Lieferscheinen.</p>  | t<br>m <sup>3</sup> |
| 4.01.034.. | <p><b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinskörnungen <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b>.</p> <p>Gesteinskörnungsgemisch: <b>+) ... , <b>+) )</b></b></p> <p>01 Abrechnung nach Wiegescheinen.</p> <p>02 Abrechnung nach Lieferscheinen.</p>   | t<br>m <sup>3</sup> |
| 4.01.035.. | <p><b>Schotterrasen nach ZTV LW herstellen.</b></p>  |                     |

**Tragschichten ohne Bindemittel nach ZTV SoB-StB**

4.02.001.. **Frostschutzschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/32, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und **Nebenanlagen**,

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              | +) ) |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |

4.02.002.. **Frostschutzschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/32, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  | +) ) |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |

4.02.003.. **Frostschuttschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/32, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen **und Nebenanlagen**,

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              | +) ) |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |

4.02.004.. **Frostschuttschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/32, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |      |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  | +) ) |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t              |

4.02.005.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/45,  $C_{NR}$ , für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.  
 Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen **und Nebenanlagen**,

|    |  |      |       |
|----|--|------|-------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |       |
| .1 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                      | +) ) | $m^2$ |
| .2 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                      | +) ) | $m^2$ |
| .3 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                      | +) ) | $m^2$ |
| .4 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                      | +) ) | $m^2$ |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              | +) ) |       |
| .1 | +) ..... cm dick.  | +) ) | $m^3$ |
| .2 | +) ..... cm dick.  | +) ) | $m^3$ |
| .3 | +) ..... cm dick.  | +) ) | $m^3$ |
| .4 | +) ..... cm dick.  | +) ) | $m^3$ |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |       |
| .1 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .2 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .3 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .4 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |

4.02.006.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/45,  $C_{NR}$ , für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |   |      |       |
|----|---|------|-------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,    |      |       |
| .1 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .2 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .3 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .4 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .5 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .6 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .7 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .8 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .9 | +) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                                 | +) ) |       |
| .1 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .2 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .3 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .4 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .5 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .6 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .7 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .8 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .9 | +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                    |      |       |
| .1 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .2 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .3 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .4 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .5 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .6 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .7 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .8 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |
| .9 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ) | t     |

4.02.007.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/45, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen **und Nebenanlagen**,

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.      | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.      | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.      | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.      | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ) | t              |

4.02.008.. **Frostschuttschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch 0/45, C<sub>NR</sub>, für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.

|    |   |      |                |
|----|---|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                    |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,   |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t              |

4.02.009.. **Frostschuttschicht +) 0/...** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/...,  $C_{NR}$ , für +)  
Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

Einbaubereich: **in Fahrbahnen, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und Nebenanlagen,**

|    |  |      |       |
|----|--|------|-------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |       |
| .1 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                     | +) ) | $m^2$ |
| .2 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                     | +) ) | $m^2$ |
| .3 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                     | +) ) | $m^2$ |
| .4 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick.                     | +) ) | $m^2$ |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                              |      |       |
| .1 | + ) ..... cm dick.   | +) ) | $m^3$ |
| .2 | + ) ..... cm dick.   | +) ) | $m^3$ |
| .3 | + ) ..... cm dick.   | +) ) | $m^3$ |
| .4 | + ) ..... cm dick.   | +) ) | $m^3$ |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |       |
| .1 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .2 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .3 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |
| .4 | ca. +) ..... $kg/m^2$ .  | +) ) | t     |

4.02.010.. **Frostschuttschicht +) 0/...** nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/...,  $C_{NR}$ , für +)  
Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |  |      |       |
|----|--|------|-------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,     |      |       |
| .1 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .2 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .3 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .4 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .5 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .6 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .7 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .8 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| .9 | + ) ..... $kg/m^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ) | $m^2$ |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,                                  | +) ) |       |
| .1 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .2 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .3 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .4 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .5 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .6 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .7 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .8 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| .9 | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....                         | +) ) | $m^3$ |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                     |      |       |
| .1 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .2 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .3 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .4 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .5 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .6 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .7 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .8 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |
| .9 | ca. +) ..... $kg/m^2$ ; Einbaubereich: +) .....                    | +) ) | t     |

|            |   |    |                |
|------------|---|----|----------------|
| 4.02.011.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., C <sub>NR</sub> , für Verkehrsflächen der Belastungsklasse <b>Bk0,3</b> nach RStO herstellen.<br>Einbaubereich: <b>in Fahrbahnen</b> , Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und Nebenanlagen, | +) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,   |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | +) | t              |

|            |   |    |                |
|------------|---|----|----------------|
| 4.02.012.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., C <sub>NR</sub> , für Verkehrsflächen der Belastungsklasse <b>Bk0,3</b> nach RStO herstellen. | +) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |    |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .7         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .8         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .9         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,   | +) |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .7         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .8         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| .9         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .5         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .6         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .7         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .8         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |
| .9         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t              |

|            |   |            |                |
|------------|---|------------|----------------|
| 4.02.013.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., C <sub>50/30</sub> ,<br>für Verkehrsflächen der Belastungsklassen <b>Bk1,0 und Bk1,8</b> nach RStO herstellen.<br>Einbaubereich: <b>in Fahrbahnen</b> , Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen<br><b>und Nebenanlagen</b> , | <b>+) </b> |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |            |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,   |            |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> .  | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |            |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | <b>+) </b> | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | <b>+) </b> | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | <b>+) </b> | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .  | <b>+) </b> | t              |

|            |  |            |                |
|------------|--|------------|----------------|
| 4.02.014.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., C <sub>50/30</sub> ,<br>für Verkehrsflächen der Belastungsklassen <b>Bk1,0 und Bk1,8</b> nach RStO herstellen. | <b>+) </b> |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |            |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .7         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .8         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| .9         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | <b>+) </b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  | <b>+) </b> |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .6         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .7         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .8         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| .9         | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |            |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .5         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .6         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .7         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .8         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |
| .9         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....   | <b>+) </b> | t              |

|            |  |    |              |
|------------|--|----|--------------|
| 4.02.015.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., $C_{50/30}$ , +)<br>für Verkehrsflächen der Belastungsklasse <b>Bk0,3</b> nach RStO herstellen.<br>Einbaubereich: <b>in Fahrbahnen</b> , Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen<br><b>und Nebenanlagen</b> , |    |              |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |              |
| .1         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick.  | +) | $\text{m}^2$ |
| .2         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick.  | +) | $\text{m}^2$ |
| .3         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick.  | +) | $\text{m}^2$ |
| .4         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick.  | +) | $\text{m}^2$ |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  |    |              |
| .1         | + ) ..... cm dick.   | +) | $\text{m}^3$ |
| .2         | + ) ..... cm dick.   | +) | $\text{m}^3$ |
| .3         | + ) ..... cm dick.   | +) | $\text{m}^3$ |
| .4         | + ) ..... cm dick.   | +) | $\text{m}^3$ |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |              |
| .1         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ .   | +) | t            |
| .2         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ .   | +) | t            |
| .3         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ .   | +) | t            |
| .4         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ .   | +) | t            |

|            |   |    |              |
|------------|---|----|--------------|
| 4.02.016.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., $C_{50/30}$ , +)<br>für Verkehrsflächen der Belastungsklasse <b>Bk0,3</b> nach RStO herstellen. |    |              |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |    |              |
| .1         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .2         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .3         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .4         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .5         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .6         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .7         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .8         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| .9         | + ) ..... $\text{kg/m}^2$ , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....   | +) | $\text{m}^2$ |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,   | +) |              |
| .1         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .2         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .3         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .4         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .5         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .6         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .7         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .8         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| .9         | + ) ..... cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) | $\text{m}^3$ |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |    |              |
| .1         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .2         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .3         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .4         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .5         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .6         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .7         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .8         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |
| .9         | ca. +) ..... $\text{kg/m}^2$ ; Einbaubereich: +) .....  | +) | t            |

|            |  |    |                |
|------------|--|----|----------------|
| 4.02.017.. | <b>Frostschuttschicht +) 0/...</b> nach ZTV SoB-StB aus Baustoffgemisch +) 0/..., C <sub>50/30</sub> ,<br><b>für selbstständig geführte Rad- und Gehwege</b> nach RStO herstellen. | +) |                |
|            | +) .....,  | +) |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß, +) .....,  | +) |                |
| .1         | +) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .2         | +) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick</b> .  | +) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .   | +) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .   | +) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .   | +) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .   | +) | t              |
| .5         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .   | +) | t              |

4.02.018..

**Schottertragschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen **und Nebenanlagen**,

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |

4.02.019..

**Schottertragschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0 und Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .6 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .7 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .8 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .9 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .6 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .7 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .8 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .9 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |

4.02.020..

**Schottertragschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen **und Nebenanlagen**,

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |

4.02.021..

**Schottertragschicht 0/32** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .6 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .7 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .8 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .9 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .6 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .7 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .8 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .9 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |

4.02.022..

**Schottertragschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0** und **Bk1,8** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und **Nebenanlagen**,

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.       | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> .                                      | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                         | +) ..... | t              |

4.02.023..

**Schottertragschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0** und **Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |  |          |                |
|----|--|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                   |          |                |
| .1 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .6 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .7 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .8 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .9 | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick; Einbaubereich: +) ..... | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .4 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .5 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .6 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .7 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .8 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .9 | +) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....                                | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |          |                |
| .1 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .2 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .3 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .4 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .5 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .6 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .7 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .8 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |
| .9 | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: +) .....                   | +) ..... | t              |

4.02.024.. **Schottertragschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und Nebenanlagen,

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |

4.02.025.. **Schottertragschicht 0/45** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.

|    |   |      |                |
|----|---|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                      |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .5 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .6 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .7 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .8 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .9 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |

4.02.026..

**Schottertragschicht 0/56** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0** und **Bk1,8** nach RStO herstellen.  
Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und **Nebenanlagen**,

|    |  |      |                |
|----|--|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |      |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | +) ) | t              |

4.02.027..

**Schottertragschicht 0/56** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklassen **Bk1,0** und **Bk1,8** nach RStO herstellen.

|    |   |      |                |
|----|---|------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                      |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .5 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .6 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .7 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .8 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |
| .9 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | +) ) | t              |

4.02.028.. **Schottertragschicht 0/56** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.  
 Einbaubereich: **in Fahrbahnen**, Parkflächen, straßenbegleitenden Gehwegen, Plätzen und Nebenanlagen,

|    |  |     |                |
|----|--|-----|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine, |     |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | + ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | + ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | + ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick.     | + ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,  |     |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | + ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | + ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | + ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> .                                     | + ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                                 |     |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | + ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | + ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | + ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> .                        | + ) | t              |

4.02.029.. **Schottertragschicht 0/56** nach ZTV SoB-StB für Verkehrsflächen der Belastungsklasse **Bk0,3** nach RStO herstellen.

|    |   |     |                |
|----|---|-----|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,                      |     |                |
| .1 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. + ) ..... cm dick; Einbaubereich: + ) ..... | + ) | m <sup>2</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Aufmaß,   |     |                |
| .1 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .2 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .3 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .4 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .5 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .6 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .7 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .8 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| .9 | + ) ..... <b>cm dick</b> ; Einbaubereich: + ) .....                                 | + ) | m <sup>3</sup> |
| 3. | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |     |                |
| .1 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .2 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .3 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .4 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .5 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .6 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .7 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .8 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |
| .9 | ca. + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> ; Einbaubereich: + ) .....                    | + ) | t              |

|            |  |      |                |
|------------|--|------|----------------|
| 4.02.030.. | <b>Schottertragschicht +) 0/.....</b> nach ZTV SoB-StB für <b>selbstständig geführte Rad- und Gehwege</b> nach RStO herstellen.  |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |      |                |
| .1         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .2         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>3</sup> |
| 3.         | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |      |                |
| .1         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .2         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .3         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .4         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| .5         | ca. +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup>.</b>  | +) ) | t              |
| 4.02.03100 | <b>Feinplanie herstellen</b> nach Zustimmung des AG <b>unter eventueller Zugabe von Ausgleichsmaterial</b> . Vorhandene Tragschicht, aufreißen, unter eventueller Zugabe von Ausgleichsmaterial der OZ 4.02.032, 4.02.033 oder 4.02.034 neu profilieren und mit geeigneten Verdichtungsgeräten standfest ggf. unter Zugabe von Wasser verdichten. Die Feinplanie ist in einer Breite von mindestens 20 cm über die Fahrbahnränder hinaus herzustellen. Die Unebenheiten der Oberfläche der Feinplanie innerhalb einer 4 m langen Messstrecke dürfen nicht größer als 2,0 cm sein.<br>Abrechnung nach Abrechnungsbreite der darüberliegenden Schicht. |      | m <sup>2</sup> |
| 4.02.032.. | <b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinkörnungen ( <b>z.B. Kies-Sand</b> ) nach TL Gestein-StB <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b> .<br>Gesteinskörnungsgemisch: +) .../..., <b>C<sub>NR</sub></b> , <b>SZ<sub>30</sub></b> ,  | +) ) |                |
| 01         | Abrechnung nach Wiegescheinen.   |      | t              |
| 02         | Abrechnung nach Lieferscheinen.  |      | m <sup>3</sup> |
| 4.02.033.. | <b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinkörnungen ( <b>z.B. Schotter-Splitt-Sand</b> ) nach TL Gestein-StB <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b> .<br>Gesteinskörnungsgemisch: +) .../..., <b>C<sub>90/3</sub></b> , <b>SZ<sub>26</sub></b> ,   | +) ) |                |
| 01         | Abrechnung nach Wiegescheinen.   |      | t              |
| 02         | Abrechnung nach Lieferscheinen.  |      | m <sup>3</sup> |
| 4.02.034.. | <b>Gesteinskörnungsgemisch</b> aus natürlichen Gesteinkörnungen <b>als Ausgleichsmaterial</b> zur Herstellung einer ebenen und profilgerechten Oberfläche der vorhandenen Tragschicht <b>liefern</b> .<br>Gesteinskörnungsgemisch: +) ... ,  | +) ) |                |
| 01         | Abrechnung nach Wiegescheinen.   |      | t              |
| 02         | Abrechnung nach Lieferscheinen.  |      | m <sup>3</sup> |

4.03 **Asphalttragschichten nach ZTV LW**

|            |  |                 |                |
|------------|--|-----------------|----------------|
| 4.03.001.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T LW nach ZTV LW herstellen.</b>  |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.03.002.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T LW nach ZTV LW im Handeinbau herstellen.</b>  |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.03.003.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T LW nach ZTV LW in ungleichmäßigen Einbaudicken auf unebener Unterlage herstellen.</b> |                 |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |                 |                |
| 01         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |
| 02         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |
| 03         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |

|            |  |    |                |
|------------|--|----|----------------|
| 4.03.004.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T LW nach ZTV LW herstellen.</b>  |    |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.   |    | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.   |    | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |    |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>  |    | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>  |    | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| 4.03.005.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T LW nach ZTV LW im Handeinbau herstellen.</b>  |    |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.   |    | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.   |    | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |    |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>  |    | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>  |    | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| 4.03.006.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T LW nach ZTV LW für Rad- und Gehwege herstellen.</b>                                   |    |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |    |                |
| .1         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>  | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>  | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>  | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |    |                |
| .1         | <b>8,5 cm dick mit +) ..... m Breite.</b>  | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>cm dick mit +) ..... m Breite.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick mit +) ..... m Breite.</b>   | +) | m <sup>2</sup> |
| 4.03.007.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T LW nach ZTV LW in ungleichmäßigen Einbaudicken auf unebener Unterlage herstellen.</b> |    |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |    |                |
| 01         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.   | +) | t              |
| 02         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.   | +) | t              |
| 03         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.   | +) | t              |

4.03.008.. **Profilausgleich aus Asphaltbeton (AC) nach TL LW herstellen.**

Abrechnung nach Wiegescheinen.

01 **AC 22 T LW**

02 **AC +) .....**

**+) )**

t  
t

## 4.04

**Asphalttragschichten nach ZTV Asphalt-StB**

|            |  |                 |                |
|------------|--|-----------------|----------------|
| 4.04.001.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB herstellen.</b>  |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.04.002.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB im Handeinbau herstellen.</b>  |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.04.003.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 32 T S nach ZTV Asphalt-StB in ungleichmäßigen Einbaudicken auf unebener Unterlage herstellen.</b> |                 |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |                 |                |
| 01         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |
| 02         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |
| 03         | <b>+) .....</b> - ..... kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> - ..... cm dick.   | <b>+) .....</b> | t              |

|            |  |                 |                |
|------------|--|-----------------|----------------|
| 4.04.004.. | <b>Asphalttragschicht aus</b> Asphalttragschichtmischgut <b>AC 32 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB herstellen.   |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.04.005.. | <b>Asphalttragschicht aus</b> Asphalttragschichtmischgut <b>AC 32 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>im Handeinbau</b> herstellen.  |                 |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |                 |                |
| .1         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>250 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>330 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>340 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,5 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>370 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 16,0 cm dick.  |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> kg/m <sup>2</sup> , ca. <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |                 |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>12,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .4         | <b>14,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .5         | <b>14,5 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .6         | <b>16,0 cm dick.</b>   |                 | m <sup>2</sup> |
| .7         | <b>+) .....</b> cm dick.   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.04.006.. | <b>Asphalttragschicht aus</b> Asphalttragschichtmischgut <b>AC 32 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>in ungleichmäßigen Einbaudicken</b> auf unebener Unterlage herstellen. |                 |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |                 |                |
| 01         | <b>+) .....</b> - <b>..... kg/m<sup>2</sup></b> , ca. <b>+) .....</b> - <b>.....</b> cm dick.  | <b>+) .....</b> | t              |
| 02         | <b>+) .....</b> - <b>..... kg/m<sup>2</sup></b> , ca. <b>+) .....</b> - <b>.....</b> cm dick.  | <b>+) .....</b> | t              |
| 03         | <b>+) .....</b> - <b>..... kg/m<sup>2</sup></b> , ca. <b>+) .....</b> - <b>.....</b> cm dick.  | <b>+) .....</b> | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.04.007.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S</b> nach ZTV Asphalt-StB herstellen.   |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |      |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 4.04.008.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>im Handeinbau</b> herstellen.  |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |      |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 4.04.009.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T S</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>in ungleichmäßigen Einbaudicken</b> auf unebener Unterlage herstellen. |      |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,  |      |                |
| 01         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |
| 02         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |
| 03         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |

|            |   |      |                |
|------------|---|------|----------------|
| 4.04.010.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB herstellen.   |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |      |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 4.04.011.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>im Handeinbau</b> herstellen.  |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |      |                |
| .1         | <b>185 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick.  |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick.  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | <b>Abrechnung nach Aufmaß,</b>  |      |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>8,5 cm dick.</b>   |      | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .4         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .5         | +) ..... <b>cm dick.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 4.04.012.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>für Rad- und Gehwege</b> herstellen.   |      |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,  |      |                |
| .1         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,5 cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick <b>mit +) ..... m Breite.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,   |      |                |
| .1         | <b>8,5 cm dick mit +) ..... m Breite.</b>   | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .2         | +) ..... <b>cm dick mit +) ..... m Breite.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| .3         | +) ..... <b>cm dick mit +) ..... m Breite.</b>  | +) ) | m <sup>2</sup> |
| 4.04.013.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 22 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>in ungleichmäßigen Einbaudicken</b> auf unebener Unterlage herstellen.<br>Abrechnung nach Wiegescheinen, |      |                |
| 01         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |
| 02         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |
| 03         | +) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ) | t              |

|            |  |          |                |
|------------|--|----------|----------------|
| 4.04.014.. | <b>Wasserdurchlässige Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut PA 22 T WDA</b> nach "Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen", mit einem Hohlraumgehalt am Bohrkern von mindestens 13,0 Vol.-% <b>als Unterlage für Pflasterdecken und Plattenbeläge im Handeinbau</b> herstellen. |          |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |          |                |
| .1         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>240 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 12,0 cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>280 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 14,0 cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1         | <b>10,0 cm dick</b> , Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>12,0 cm dick</b> , Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3         | <b>14,0 cm dick</b> , Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 4.04.015.. | <b>Wasserdurchlässige Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut PA 16 T WDA</b> nach "Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen", mit einem Hohlraumgehalt am Bohrkern von mindestens 15,0 Vol.-% <b>als Unterlage für Pflasterdecken und Plattenbeläge im Handeinbau</b> herstellen. |          |                |
| 1.         | Abrechnung nach Aufmaß, mit Liefernachweis durch Wiegescheine,   |          |                |
| .1         | <b>160 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 8,0 cm dick, Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>200 kg/m<sup>2</sup></b> , ca. 10,0 cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... cm dick, Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2.         | Abrechnung nach Aufmaß,  |          |                |
| .1         | <b>8,0 cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>10,0 cm dick</b> , Einbaubereich +) .....   | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .3         | + ) ..... <b>cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .4         | + ) ..... <b>cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| .5         | + ) ..... <b>cm dick</b> , Einbaubereich +) .....  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 4.04.016.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 16 T S</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>in ungleichmäßigen Einbaudicken</b> auf unebener Unterlage herstellen.  |          |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |          |                |
| 01         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |
| 02         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |
| 03         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |
| 4.04.017.. | <b>Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut AC 16 T N</b> nach ZTV Asphalt-StB <b>in ungleichmäßigen Einbaudicken</b> auf unebener Unterlage herstellen.  |          |                |
|            | Abrechnung nach Wiegescheinen,   |          |                |
| 01         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |
| 02         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |
| 03         | + ) ..... - ..... <b>kg/m<sup>2</sup></b> , ca. +) ..... - ..... cm dick.  | +) ..... | t              |

4.04.018.. **Profilausgleich aus Asphaltbeton (AC) nach TL Asphalt-StB herstellen.**

Abrechnung nach Wiegescheinen.

|    |                    |             |   |
|----|--------------------|-------------|---|
| 01 | <b>AC 22 T S</b>   |             | t |
| 02 | <b>AC 22 T N</b>   |             | t |
| 03 | <b>AC 16 T S</b>   |             | t |
| 04 | <b>AC 16 T N</b>   |             | t |
| 05 | <b>AC +) .....</b> | <b>+) )</b> | t |

4.05 **Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln und sonstige Tragschichten**

|            |  |    |                |
|------------|--|----|----------------|
| 4.05.001.. | <p><b>Drainbetontragschicht DBT 22, mit PM</b>, Druckfestigkeit mindestens 20 MPa (DB 20) nach den Regelungen und Anforderungen des "Merkblatt für Drainbetontragschichten" und des "Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen" mit einem Hohlraumgehalt am Bohrkern von mindestens 15 Vol.-% <b>als Unterlage für Pflasterdecken und Plattenbeläge</b> herstellen. Die Drainbetontragschicht ist im frischen Zustand durch Kerben in Längs- und Querrichtung als Scheinfugen mit einer Tiefe von ca. 35% der Einbaudicke im Abstand von höchstens 5 m zu unterteilen. Sofern die Scheinfugen als Kerbschnitt nachträglich ausgeführt werden, ist der anfallende Schneidschlamm sofort vollständig abzusaugen, um die Drainagewirkung nicht zu beeinträchtigen.</p> <p>Abrechnung nach Aufmaß mit Liefernachweis,</p>  |    |                |
| 01         | <b>15 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>2</sup> |
| 02         | <b>20 cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>2</sup> |
| 03         | <b>+) ..... cm dick</b> ; Einbaubereich: +) .....  | +) | m <sup>2</sup> |
|            |  |    |                |
| 4.05.002.. | <p>Erstellen einer <b>Erstprüfung</b> durch ein autorisiertes Fachlabor einschließlich der Probenentnahme aus der bestehenden ungebundenen Oberbaubefestigung <b>für die Herstellung einer Verfestigung im Baumischverfahren</b> unter Verwendung von Ergänzungsgestein und hydraulischem Tragschichtbinder der Festigkeitsklasse HRB E4 als Bindemittel. Die Laborbegleitung während der gesamten Bauausführung ist einzurechnen, ebenso die Eigenüberwachungsprüfungen nach ZTV LW, einschließlich der hierfür erforderlichen Probenentnahme.</p>  |    |                |
| 01         | <b>Für Maßnahme: +)</b> .....  | +) | psch           |
| 02         | <b>Für Maßnahme: +)</b> .....  | +) | psch           |
| 03         | <b>Für Maßnahme: +)</b> .....  | +) | psch           |
|            |  |    |                |
| 4.05.003.. | <p><b>Verfestigung im Baumischverfahren</b> unter Verwendung von Ergänzungsgestein und hydraulischem Tragschichtbinder der Festigkeitsklasse HRB E4 profilgerecht herstellen. Ergänzungsgestein der OZ 4.05.006 und hydraulischen Tragschichtbinder der OZ 4.05.00500 auf bestehender ungebundener Oberbaubefestigung gleichmäßig vorlegen und in Verbindung mit der Oberbaubefestigung fräsen und gleichmäßig einmischen, Fräsgut gleichmäßig verteilen und verdichten. Die Verfestigung ist mindestens drei Tage lang feucht zu halten oder durch andere Maßnahmen gegen Austrocknen zu schützen.</p> <p>Die Verfestigung mit ca. 6 - 8 kg/m<sup>2</sup> grober Gesteinskörnung 2/5, C<sub>90/1</sub>, abstreuen und zur Vermeidung von Reflexionsrissen ausreichend entspannen. Nicht gebundene Gesteinskörnung vor Einbau der darüber vorgesehenen Schicht abkehren.</p> <p>Mehraufwendungen infolge vorhandener Einbauten wie Schächte, Hydranten, Schieber, Straßenabläufe u.ä. werden nach OZ 4.05.007 gesondert vergütet. Hinsichtlich der Druckfestigkeit gelten die Anforderungen an Verfestigungen nach ZTV LW.</p> <p>Die Unebenheiten der Oberfläche der Verfestigung innerhalb einer 4 m langen Messstrecke dürfen nicht größer als 1,5 cm sein.<br/>Frästiefe bestehend aus Oberbau und Vorlage: 25 cm.</p> |    |                |
| 1.         | <b>Verfestigung unter Asphalttschicht,</b>   |    |                |
| .1         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| 2.         | <b>Verfestigung unter Fahrbahndecke aus Beton,</b>   |    |                |
| .1         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| 3.         | <b>Verfestigung unter Betonverbundsteinpflasterdecke,</b>  |    |                |
| .1         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |
| .2         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: +) .....   | +) | m <sup>2</sup> |

|            |   |                 |                |
|------------|---|-----------------|----------------|
| 4.05.004.. | <b>Tragschicht im Baumischverfahren</b> unter Verwendung von Ergänzungsgestein profilgerecht herstellen. Ergänzungsgestein der OZ 4.05.006 auf bestehender ungebundener Oberbaubefestigung gleichmäßig vorlegen und in Verbindung mit der Oberbaubefestigung fräsen und gleichmäßig einmischen, Fräsgut gleichmäßig verteilen und verdichten.<br>Mehraufwendungen infolge vorhandener Einbauten wie Schächte, Hydranten, Schieber, Straßenabläufe u.ä. werden nach OZ 4.05.007 gesondert vergütet. Die Unebenheiten der Oberfläche der Tragschicht innerhalb einer 4 m langen Messstrecke dürfen nicht größer als 1,5 cm sein.<br>Frästiefe bestehend aus Oberbau und Vorlage: 25 cm. |                 |                |
| 01         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: <b>+) .....</b>   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 02         | <b>auf</b> vorhandener Oberbaubefestigung und -dicke: <b>+) .....</b>   | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |
| 4.05.00500 | <b>Hydraulischen Tragschichtbinder</b> der Festigkeitsklasse HRB E4 nach DIN EN 13282-1 zur Verwendung für OZ 4.05.003 <b>liefern</b> .<br>Abrechnung nach Wiegescheinen.   |                 |                |
|            |   |                 | t              |
| 4.05.006.. | <b>Ergänzungsgestein</b> zur Verwendung für OZ 4.05.003 und 4.05.004 <b>liefern</b> .<br>Abrechnung nach Wiegescheinen,   |                 |                |
| 01         | für Verfestigung <b>nach Erstprüfung</b> der OZ 4.05.002.   |                 | t              |
| 02         | Gesteinskörnungsgemisch <b>0/32</b> .   |                 | t              |
| 03         | Gesteinskörnungsgemisch <b>0/45</b> .   |                 | t              |
| 04         | Gesteinskörnungsgemisch <b>0/56</b> .   |                 | t              |
| 05         | <b>+) .....</b>   | <b>+) .....</b> | t              |
| 4.05.007.. | <b>Zulage</b> beim Erstellen der Verfestigung bzw. Tragschicht im Baumischverfahren <b>für Mehraufwand durch Einbauten</b> .  |                 |                |
| 01         | <b>Schächte</b> .   |                 | St             |
| 02         | <b>Hydranten und Schieber</b> .   |                 | St             |
| 03         | <b>Straßenabläufe</b> .   |                 | St             |
| 04         | Einbauten: <b>+) .....</b>  | <b>+) .....</b> | St             |
| 4.05.008.. | <b>Vegetationstragschicht für Schotterrasen</b> aus einem Gemisch <b>aus grobem Gesteinskörnungsgemisch und Oberboden</b> ebenflächig und standfest herstellen.   |                 |                |
| 01         | Schotter-Splitt-Gemisch <b>11/45 Kategorie C<sub>90/3</sub> und Oberboden</b> , Verhältnis 80:20.<br><b>15 cm dick</b> .  |                 | m <sup>2</sup> |
| 02         | Schotter-Splitt-Gemisch <b>5/45 Kategorie C<sub>90/3</sub> und Oberboden</b> , Verhältnis 90:10.<br><b>15 cm dick</b> .   |                 | m <sup>2</sup> |
| 03         | Schotter-Splitt-Gemisch <b>+) .....</b> und <b>Oberboden</b> , Verhältnis <b>+) .....</b><br><b>+) ..... cm dick</b> .  | <b>+) .....</b> | m <sup>2</sup> |

4.05.009.. **Vegetationstragdeckschicht 0/32 für Schotterrassen nach** den Regelungen und Anforderungen der FLL-"Richtlinien für Planung, Bau und Instandhaltung von begrünbaren Flächenbefestigungen" aus einbaufertigem Baustoffgemisch (Fertigmischung) unter Verwendung von gebrochenen, natürlichen Gesteinskörnungen der Kategorie C<sub>90/3</sub> als Gerüstbaustoffe und Böden der Bodengruppen 2 bis 5 gemäß DIN 18915 als Zuschlagstoffe **herstellen**.

Die Leistung beinhaltet auch das Aufräumen der Unterlage.

Nutzungskategorie N 1 (Fußgänger, Radfahrer)

Gefordertes Verformungsmodul E<sub>v2</sub> : >= 30 MPa

|    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Lieferscheinnachweis, |          |                |
| .1 | <b>15 - 20 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>+) .....</b> cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                    |          |                |
| .1 | <b>15 - 20 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | t              |
| .2 | <b>+) .....</b> cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ..... | t              |

4.05.010.. **Vegetationstragdeckschicht 0/45 für Schotterrassen nach** den Regelungen und Anforderungen der FLL-"Richtlinien für Planung, Bau und Instandhaltung von begrünbaren Flächenbefestigungen" aus einbaufertigem Baustoffgemisch (Fertigmischung) unter Verwendung von gebrochenen, natürlichen Gesteinskörnungen der Kategorie C<sub>90/3</sub> als Gerüstbaustoffe und Böden der Bodengruppen 2 bis 5 gemäß DIN 18915 als Zuschlagstoffe **herstellen**.

Die Leistung beinhaltet auch das Aufräumen der Unterlage.

Nutzungskategorie N 2 (PKW, Wohnmobile, Kleintransporter)

Gefordertes Verformungsmodul E<sub>v2</sub> : >= 60 MPa

|    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | Abrechnung nach Aufmaß, mit Lieferscheinnachweis, |          |                |
| .1 | <b>20 - 25 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .2 | <b>25 - 30 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| .3 | <b>+) .....</b> cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ..... | m <sup>3</sup> |
| 2. | Abrechnung nach Wiegescheinen,                    |          |                |
| .1 | <b>20 - 25 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | t              |
| .2 | <b>25 - 30 cm dick; Einbaubereich: +)</b> .....   | +) ..... | t              |
| .3 | <b>+) .....</b> cm dick; Einbaubereich: +) .....  | +) ..... | t              |

4.05.011 **Vegetationstragdeckschicht für Schotterrassen in der freien Natur mit gebietseigenem Saatgut** gemäß den FLL-"Empfehlungen für Begrünungen mit gebietseigenem Saatgut" **ansäen und andrücken**.

|    |   |          |                |
|----|---|----------|----------------|
| 1. | <b>Gemisch aus "RSM Wegebau [LE BY] - artenreich"</b> (Regiosaatgut), <b>Füllstoff und ggf. einjährigen Kulturarten, Aussaat-Gemisch bauseits gestellt;</b> |          |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>20 g/m<sup>2</sup></b> (entspricht 5 g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  |          | m <sup>2</sup> |
| .2 | Aussaatmenge: <b>+) .....</b> g/m <sup>2</sup> (entspricht +) ... g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 2. | <b>Gemisch aus "RSM Wegebau [LE BY] - artenarm"</b> (Regiosaatgut), <b>Füllstoff und ggf. einjährigen Kulturarten, Aussaat-Gemisch bauseits gestellt;</b>   |          |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>20 g/m<sup>2</sup></b> (entspricht 5 g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  |          | m <sup>2</sup> |
| .2 | Aussaatmenge: <b>+) .....</b> g/m <sup>2</sup> (entspricht +) ... g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 3. | <b>Gemisch aus "RSM Regio [LE BY]"</b> (Regiosaatgut), <b>Füllstoff und ggf. einjährigen Kulturarten, Aussaat-Gemisch bauseits gestellt;</b>                |          |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>20 g/m<sup>2</sup></b> (entspricht 5 g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  |          | m <sup>2</sup> |
| .2 | Aussaatmenge: <b>+) .....</b> g/m <sup>2</sup> (entspricht +) ... g/m <sup>2</sup> Regiosaatgut)  | +) ..... | m <sup>2</sup> |
| 4. | <b>Saatgut bauseits gestellt</b> (gebietseigenes Saatgut);  |          |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>+) .....</b> g/m <sup>2</sup>  | +) ..... | m <sup>2</sup> |

4.05.012

**Vegetationstragdeckschicht für Schotterrassen im Siedlungsbereich ansäen und andrücken.**

|    |  |             |                |
|----|--|-------------|----------------|
| 1. | <b>RSM 5.1</b> (Parkplatzrasen), <b>geliefert</b> nach OZ 8.10.004;                                  |             |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>25 g/m<sup>2</sup></b>  |             | m <sup>2</sup> |
| .2 | Aussaatmenge: <b>+) ..... g/m<sup>2</sup></b>  | <b>+) )</b> | m <sup>2</sup> |
| 2. | <b>RSM 7.2.2</b> (Landschaftsrassen - Trockenlagen mit Kräutern), <b>geliefert</b> nach OZ 8.10.004; |             |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>25 g/m<sup>2</sup></b>  |             | m <sup>2</sup> |
| .2 | Aussaatmenge: <b>+) ..... g/m<sup>2</sup></b>  | <b>+) )</b> | m <sup>2</sup> |
| 3. | <b>Sondermischung</b> , <b>geliefert</b> nach OZ 8.10.005;   |             |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>+) ..... g/m<sup>2</sup></b>  | <b>+) )</b> | m <sup>2</sup> |
| 4. | <b>Saatgut bauseits gestellt;</b>  |             |                |
| .1 | Aussaatmenge: <b>+) ..... g/m<sup>2</sup></b>  | <b>+) )</b> | m <sup>2</sup> |